

Rapport

Tankningsstation i Norrsundet

Deltagare: Tommy Berglund, Sonny Geschwint, Dan Carlsson, Lars-Ove Molin, Kent Edin

Inriktning

Förstudien skall svara på om land- sjö- eller land och sjömack skall anläggas i Norrsundet.

Lämplig placering och ägarform skall utredas.

Placering

Central placering, västra hörnet av fotbollsplanen, betjänar inte båtar som ligger i sjön. Transport i dunk eller fat behövs. Alternativt att markförlagd ledning dras från macken till kajkanten. Regler för markförläggning bör utredas.

Inre marinan har bra vattendjup. Rivning av förrådsbyggnad krävs. Skyddat vind- och vågläge. Dålig kaj som måste repareras först. Nära till klubbstuga.

Yttre marinan är vind- och vågkänslig. Osäkert markförhållande p.g.a. utfylld mark. Vattendjupet måste utredas. Ny väg med gatubelysning behöver byggas med 20 m avstånd till rangerbangården. Platsen upplevs av några medborgare som avskild och därmed osäker.

Större omsättning av drivmedel om både båtar och fordon kan tanka direkt med slang.

Anslag från Länsstyrelsen möjliga bara i sjömarksalternativet. 50% av materialkostnad för inköp av fabriksbyggd tankningsstation.

Drivmedel

Bensin och diesel skall erbjudas till kunderna.

Miljödiesel HVO från lokal tillverkare behöver utredas med avseende på vilka motortillverkare som accepterar användandet av HVO, med bibehållen motorgaranti.

Tveksamhet har framförts av båtägare, om att våga tanka HVO.

Leverantör

Under förstudien har konstaterats att Colabitoil AB kan leverera diesel och även bensin Preem avd.nyetablering och Shell samma avd. avböjer. Anledningen är för små volymer.

Även Dalvikskvarn har kontaktats, men inte återkommit med svar.

Green Petroleum finns som sjömack i Otterbäcken. Har inte kontaktats.

Företagsform

Andelsägande i form av ekonomisk förening är intressant. Ställer dock stora krav på engagemang och kunskap om regler för tankanläggning. Bedöms inte vara genomförbart i Norrsundet. Det är två år sedan macken avvecklades i byn och ingen har visat något intresse förfrågan.

Entreprenörsägd anläggning: Dalvikskvarn, Colabitoil och Green Petroleum som leverantör innebär att kunskap om reglerna ingår i entreprenörens uppdrag. Mindre möjlighet till intäkter för oss.

Aktiebolag är ej aktuellt.

Anläggningsarbete

Liknande markarbeten för stationsytan vid alla olika placeringsalternativ. Markförhållande vid yttre marinan är mer osäker än de övriga alternativen. Ny väg med gatubelysning, ca. 300 m, anläggs vid det yttre alternativet.

Behövs vatten och avlopp?

Får man markförlägga bränslerör mellan station och båttankplats?

Fortsättning av projektet.

Ett förprojekt skall söka kontakt och utreda vilka förberedelser som måste genomföras innan en etablering av en tankningsstation kan ske.

Frågor att utreda är :

Vem söker bygglov och strandskyddsdispens.

Tillgänglighet till anläggningen, avseende väg, vinterväghållning, belysning, elanläggning.

Behov och regler för VA och markförläggning av bränsleledning till kajen.

Motorleverantörers godkännande av diesel HVO100 utredes

Slutord

Vid tidpunkten för studiens inledande, så var huvudspåret att bilda en ekonomisk förening som skulle äga och driva tankningsstationen. Under utredningstiden så har det efterhand blivit tydligt att Colabitoil AB skall etablera en tankningsanläggning i Norrsundet. Etableringen placeras utanför samhället vid "bakre" infarten till industriområdet. Ett flertal drivmedel kommer att erbjudas.

Därför föreslår vi att Norrsundets Motorbåtsklubb inleder ett förprojekt, för att i egen regi köpa in enhetsaggregat för diesel och bensin, som kan placeras direkt i anslutning till kajen. På marknaden finns begagnade system med "tagg" som identifiering.

Norrsundet den 6 februari 2019



Tommy Berglund

tkober.in@telia.com

070-3001914